

# Fyller tanken med gratis planteolje

**For godt til å være sant? Neida, Stig Breistein har siden sommeren kjørt på brukt planteolje fra Son Kro.**

**SON:** Nå kan dyre bensinstansjonsregninger være en saga blott. Det er nemlig fullt mulig å konvertere en dieselbil om til en planteoljebil, og du trenger ikke dra lengre enn til Son for å gjøre det.

## Gratis og miljøvennlig

- I tillegg til at man kjører gratis, er bruken atskillig mer miljøvennlig enn diesel, sier Breistein.

Han forteller at Rudolf Diesel i sin tid laget dieselmotoren som et alternativ til oljeindustriens bensin, der meningen var at dieselbilen skulle kjøres med peanøttolje. Da oppfinneren døde, ble konseptet kjøpt opp av oljeindustrien, og i dag strides det om dagens dieselbil er mer miljøvennlig enn bensinbilen.

Breistein adopterte selv systemet om å fylle tanken med planteolje fra USA i sommer, og har allerede spart inn kostnaden med selve konverteringen.

- Jeg kjører ikke så mye selv, men sparer en drøy tusenlapp i måneden på drivstoff, smiler han, og tør ikke tenke på hvor mye en dagpendler til og fra Oslo faktisk kan spare.

## Plateolje og diesel

Selv om dieselbilen konverteres til en planteoljebil, er det fortsatt fullt mulig å kjøre på diesel, det ene utelukker ikke det andre. I det kalde nordboer været, er bilen nødt til å starte på diesel for



**STIG BREISTEIN** kjører økonomisk for miljøet og lommeboka.

så å bytte om til planteolje når motoren er varm. Dette gjøres enkelt ved å skru på en bryter ved dashbordet.

- Med mitt forbruk trenger jeg ikke fylle diesel mer enn en gang i året, men det er godt å ha trygheten om at man alltid kan ty til den, hvis man går tom for planteolje.

*"Jeg sparer en drøy tusenlapp i måneden på drivstoff"*

Stig Breistein

## Vinn, vinn situasjon

Eier av Son kro, Bengt Knoll er selv svært positiv til at Breistein fyller tanken hos han.

- Det er helt fantastisk at noen kan bruke det vi i utgangspunktet må kaste, det i seg selv er miljøvennlig, smiler han og legger til at han langt i fra er fremmed for å selv begynne å kjøre på planteolje.

- Først trodde jeg at bilen ble å lukte som et vandrende gatekjøkken, men det er jo langt i fra tilfelle.

Hvis du legger godviljen til, kan en aning duft av popcorn

kjennes ved eksosrøret.

## 80 prosent renere utslipp

I følge Breistein er dette et nullutslipp system.

- Man kjører på avfall som blir brent opp i luften. Oljen er laget av planter som absorberer CO<sub>2</sub> mens de vokser, og selve forbrenningen gir opp til 80 prosent renere utslipp. Bokstavligt koster det ingen ting å være snill mot naturen, avslutter han.

AV: ANN HILDE MATHISEN  
post@vestbyavis.no